

SENT 2026 uderza w branżę odzieżową i transportową. Nowe obowiązki, stare ryzyka i bardzo realne kary

Rozszerzenie systemu SENT od 17 marca 2026 roku stanowi jedną z najbardziej odczuwalnych zmian regulacyjnych dla branży TSL oraz branży odzieżowej, przy czym jego znaczenie nie sprowadza się wyłącznie do kolejnego obowiązku administracyjnego, lecz w praktyce prowadzi do istotnej zmiany sposobu organizacji obrotu określonymi kategoriami towarów oraz sposobu zarządzania transportem odzieży i obuwia.

Od 17 marca 2026 roku system monitorowania przewozu towarów obejmuje odzież i obuwie, co oznacza istotną zmianę dla całego łańcucha dostaw – od importerów po przewoźników.

System Elektronicznego Nadzoru Transportu, czyli tzw. system SENT, funkcjonuje w oparciu o ustawę z dnia 9 marca 2017 roku o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, która stanowi podstawowy akt prawny regulujący obowiązki uczestników przewozu. Już w przepisach ogólnych ustawodawca wskazuje, że celem regulacji jest zapewnienie kontroli nad obrotem towarami wrażliwymi, a zgodnie z art. 5 ustawy „przewóz towarów podlega zgłoszeniu do rejestru zgłoszeń”, co w praktyce oznacza obowiązek aktywnego raportowania przewozów w systemie SENT.

Dotychczas system obejmował głównie paliwa, alkohol oraz wybrane odpady, natomiast od marca 2026 roku jego zakres został rozszerzony o kolejne grupy towarów, w tym odzież i obuwie, co wprowadza nowe obowiązki nie tylko dla przewoźników, lecz także dla podmiotów handlowych.

Kluczowe znaczenie dla przedsiębiorców ma fakt, że obowiązki SENT 2026 wynikające z ustawy o monitorowaniu przewozu towarów dotyczą całego łańcucha dostaw, a więc zarówno podmiotu wysyłającego, przewoźnika, jak i odbiorcy, co oznacza konieczność wdrożenia spójnych procedur compliance transportowego.

Najważniejsze zmiany SENT 2026 obejmują w szczególności:

- objęcie systemem SENT przewozu odzieży i dodatków odzieżowych z działów 61 i 62 CN
- włączenie do systemu odzieży używanej (CN 6309) oraz obuwia (dział 64 CN)
- uzależnienie obowiązku zgłoszenia od progów ilościowych i wagowych
- rozszerzenie odpowiedzialności na wszystkie podmioty uczestniczące w przewozie
- utrzymanie wysokich sankcji za brak zgłoszenia lub błędy w systemie SENT
- W praktyce oznacza to, że transport odzieży oraz obrót tymi towarami przestają być neutralne regulacyjnie, a zaczynają podlegać ścisłemu monitoringowi, co wpisuje się w szerszy trend uszczelniania systemu podatkowego oraz zwiększania kontroli nad obrotem gospodarczym.
- Rozszerzenie systemu SENT nie jest przypadkowe, lecz wynika z obserwacji organów skarbowych dotyczących ryzyk w obrocie towarami o dużym wolumenie, w szczególności w kontekście importu oraz dalszej dystrybucji, co oznacza, że branża odzieżowa została uznana za sektor wymagający zwiększonego nadzoru.

Z punktu widzenia praktyki szczególnie istotne jest to, że obowiązki przewoźnika w systemie SENT zostały powiązane z obowiązkami innych uczestników procesu, co oznacza, że brak prawidłowego zgłoszenia może wynikać nie tylko z błędu przewoźnika, lecz także z nieprawidłowych danych przekazanych przez zleceniodawcę transportu.

W kontekście ryzyk nie sposób pominąć sankcji przewidzianych w ustawie o monitorowaniu przewozu, które mają charakter dotkliwy i w założeniu prewencyjny, ponieważ ich wysokość może sięgać:

- do 46% wartości brutto przewożonego towaru
- minimum 20 000 zł w przypadku naruszenia
- dodatkowych konsekwencji w postaci zatrzymania transportu

Tak skonstruowany system kar powoduje, że SENT 2026 należy traktować nie jako formalność, lecz jako realny element zarządzania ryzykiem w przedsiębiorstwie.

Nie bez znaczenia pozostają również wyłączenia oraz wyjątki przewidziane w przepisach wykonawczych do ustawy, które mogą mieć zastosowanie w określonych przypadkach, jednak ich interpretacja w praktyce może budzić wątpliwości, co oznacza konieczność każdorazowej analizy konkretnego stanu faktycznego.

Z perspektywy operacyjnej wdrożenie obowiązków SENT oznacza konieczność:

- weryfikacji klasyfikacji towarów według CN
- analizy progów ilościowych i wagowych dla każdej przesyłki
- wdrożenia procedur zgłoszeniowych w systemie PUESC
- zapewnienia spójności danych pomiędzy dokumentacją a zgłoszeniem SENT
- przeszkolenia pracowników odpowiedzialnych za transport i logistykę

W praktyce wiele firm dopiero teraz dostrzega, że compliance transportowy w zakresie SENT wymaga podejścia systemowego, obejmującego zarówno procesy, jak i ludzi oraz narzędzia informatyczne.

Rozszerzenie systemu SENT na odzież i obuwie należy zatem traktować jako element szerszego trendu regulacyjnego, który w przyszłości może objąć kolejne branże, co oznacza, że przedsiębiorcy powinni przygotować swoje organizacje na dalsze zmiany oraz zwiększające się obowiązki raportowe. Z doświadczenia wynika, że największe problemy pojawiają się nie na poziomie przepisów, lecz ich praktycznego stosowania, zwłaszcza tam, gdzie łańcuch dostaw jest rozproszony, a odpowiedzialność za obowiązki SENT nie została jednoznacznie określona.

Dlatego już na etapie wdrażania zmian warto uporządkować kwestie odpowiedzialności, przepływu informacji oraz procedur, co w praktyce pozwala ograniczyć ryzyko kar SENT oraz zakłóceń w realizacji transportów. W tym kontekście zasadne jest wsparcie prawne dostosowane

do specyfiki działalności, ponieważ prawidłowa implementacja obowiązków wynikających z ustawy o systemie monitorowania przewozu towarów w branży TSL oraz branży odzieżowej wymaga nie tylko znajomości przepisów, lecz także ich przełożenia na realne procesy operacyjne. **Jako kancelaria wspieramy zarówno przewoźników, jak i przedsiębiorców z sektora odzieżowego, oferując konsultacje, przygotowanie opinii prawnych oraz szkolenia, które pozwalają bezpiecznie funkcjonować w nowych realiach regulacyjnych.**

#SENT #SENT2026 #systemSENT #transportodzieży #TSL #prawoTransportowe #compliance #karySENT #branżaodzieżowa #logistyka #PUESC #ecommerce

**Autor: Ewa Sławińska-Ziaja
Radca prawny w Trans Lawyers**